

REPORTAGE DIGITALE BUS

Van Haren naar Parijs en onderweg een visje in Lauwersoog. Vanaf verzorgingshuis De Dilgt in Haren vertrekken iedere dag busritjes. Digitale busritjes. Iedereen die van toeren houdt, mag instappen.

‘Het is een Mercedes, meneer’

KARLIJN TER HORST

HAREN „Meneer Jager, rijdt u het eerst ritje?“, vraagt Wil Koopmans, bestuurster van zorgorganisatie ZINN. Opgetogen kruipt Reinier Jager (92) achter het stuur van de bus. Als hij op een van de knoppen op het dashboard drukt, start de bus. „Even claxonneren, meneer Jager.“ Hij rijdt weg en stuurt de bus door het Groninger landschap als een ervaren chauffeur.

„Het is net of je echt in de bus zit“, lacht Jager. Dat is de bedoeling van de digitale bus die verzorgingshuis De Dilgt in Haren – onderdeel van ZINN – gistermiddag officieel in gebruik nam. Naast het grand café in de hal is een heus businterieur nabouwd, compleet met stoelen, stopknoppen en een stuur. De ramen zijn echter vervangen door beeldschermen, waarop het Groninger landschap in korte filmpjes voorbijtrekt. Net als tijdens een echte busrit.

Meneer Jager is gek op toeren. Hij stuurt zijn eigen auto regelmatig door de provincie. „Ik mag graag voor mijn plezier rijden. Het liefst voorin, zodat ik de omgeving kan zien. Onderweg geniet ik van de bossen.“ In De Dilgt zit hij elke dag ook wel even in de bus. Voorin. „Ik vind het fantastisch.“

Het verzorgingshuis zocht naar een nieuwe beleving voor de bewoners, vertelt locatiemanager Jan Wilts. De Dilgt wil inspelen op wat de mensen leuk vinden. „Toeren vinden veel mensen leuk, dus vandaar dat we op het idee voor een digitale bus kwamen. Vooral voor bewoners die weinig naar buiten kunnen – de meesten zijn dik over de 80 – is het genieten.“

Voor mensen met (lichte) dementie is een ritje met de digitale bus vaak rustgevend, vertelt Wilts. Maar de ritjes zijn niet alleen bedoeld voor minder mobiele of dementerende bewoners. „Anderen en vooral kin-



Iedereen mag mee in de digitale bus van verzorgingshuis De Dilgt in Haren.

FOTO KEES VAN DE VEEN

deren genieten er ook van. Dat is de bedoeling. De bus is voor iedereen.“ De locatiemanager krijgt louter positieve reacties van ouderen en hun familieleden. „Er is niets dan lof.“

Ondertussen zit meneer Jager weer achter het stuur. „Het is een Mercedes, meneer“, legt hij uit aan een slechtziende man die naast hem staat. „En hier zit de claxon.“ Jager zorgt er altijd voor dat zijn medepassagiers veilig van de ritjes terugke-

‘Het is net of je echt in de bus zit. Ik vind het fantastisch’

ren. „De achteruitkijkspiegel stond de eerste keer verkeerd. Toen kon ik niks zien.“ Als chauffeur moet hij goed opletten, vindt hij. „De passagiers moeten geen onveilig gevoel hebben.“

Op dit moment rijdt de digitale bus langs twaalf verschillende routes. Het is de bedoeling dat er elk seizoen nieuwe filmpjes bij komen. ZINN-bestuurder Koopmans heeft ideeën te over: „Een ritje door Parijs,

of van Groningen naar de dierentuin in Emmen. En even naar Lauwersoog voor een visje.“

Meneer Jager houdt het rondrijden voor gezien. Het duurt nog geen paar tellen voordat de volgende zijn plek op de chauffeursstoel overneemt. Iedereen houdt van toeren.

BEKIJK DE VIDEO OP
WWW.DVHN.NL/VIDEO